

## **Important / Importante**

### **CU1548 - 1997-1998 DODGE / PLYMOUTH NEON**

#### **ENGLISH**

**IT IS IMPORTANT TO NOTE** that the radiator fan relay or module on these models is prone to failure. The cooling fan electrical circuit failure will result in engine overheating and possible internal engine damage.

Once the radiator and coolant replacement is completed, run the engine and let it warm up to allow the cooling fan to run. When the engine coolant reaches approximately 210°F (99°C) the cooling fan will turn ON. If it doesn't, repair any damaged electrical wires or replace the relay.

#### **FRANÇAIS**

**IL EST IMPORTANT DE NOTER** que certains de ces modèles présentent des risques plus élevés de défaillance du relais du ventilateur. Une défaillance du circuit électrique du ventilateur de refroidissement entraînera une surchauffe du moteur et possiblement des dommages internes.

Une fois le remplacement du radiateur et du liquide de refroidissement complétés, démarrez le moteur et laissez-le réchauffer jusqu'à ce que le ventilateur de refroidissement démarre. Celui-ci devrait démarrer lorsque le liquide de refroidissement atteindra une température d'environ 99° C (210° F). Dans le cas contraire, vérifiez et réparez au besoin le filage électrique ou remplacez le relais.

#### **ESPAÑOL**

**ES IMPORTANTE TENER EN CUENTA** que el regulador del ventilador del radiador o el modulo en estos modelos es propenso a fallar. El circuito eléctrico del ventilador refrigerante resultará en el sobrecalentamiento del motor y en un posible daño interno del motor.

Una vez que se haya completado el reemplazo del radiador y el refrigerante, encienda el motor y déjelo calentar para permitir que el ventilador de refrigeración funcione. Cuando el refrigerante del motor alcance aproximadamente 210 °F (99 °C) el ventilador refrigerante se encenderá. Si no lo hace, repare cualquier cable eléctrico dañado o reemplace el regulador.

