

1400 Attelage réducteur de jeu



FONCTIONNEMENT
AVEC OU SANS LE
CYLINDRE DE FREIN
PNEUMATIQUE

Le **NOUVEAU** 1400 remplace le 100-4 maintenant discontinué, il est utilisé dans les applications pour poids lourds. En utilisant les dernières technologies, nos ingénieurs ont réduit le poids tout en augmentant la dureté de la surface, et augmentant la capacité du loquet à 60000lbs.

INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

Attelage uniquement :

- 1400 et 271 Cosse

Ensemble d'installation standard :

- 1400A : 1400 attelage., 508 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 467 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

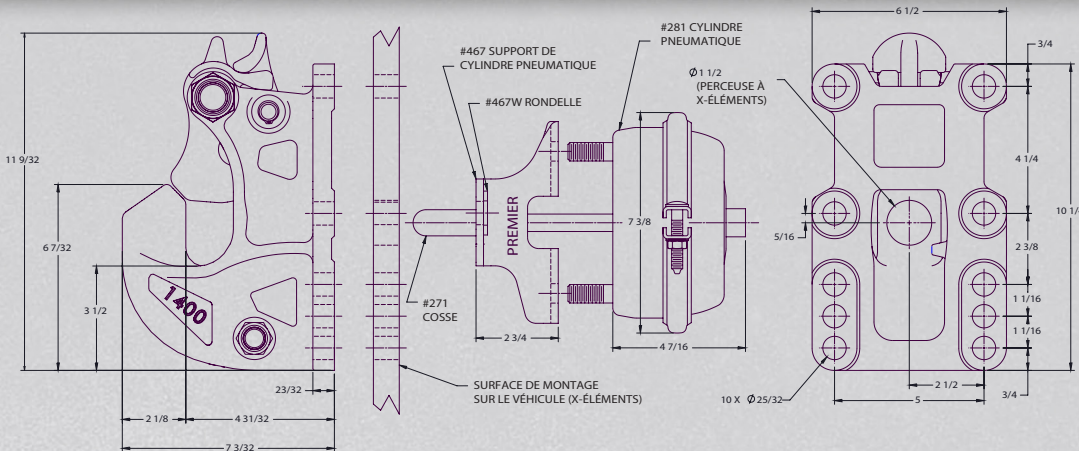
Accessoires en option :

- Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30 (page 74) : Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force du sabot par rapport au 281 cylindre pneumatique
- Supports de cylindre pneumatique (page 74) : 467H (3/4 po / 19 mm), 467F (5 1/2 po / 140 mm)
- Cosses (page 74) 271B (4 3/8 po / 111 mm) 271C (5 1/2 po / 140 mm)
- Jauge d'usure 14014 (page 73) : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
- Jauge de verrouillage 14026 (page 73) : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage
- Ensemble de boulons 508 (page 75) : Boulons (6) 2 1/2 po (2) 2 3/4 po, contre-écrous (8)
- 438 Anneaux d'accouplement : aide à guider l'anneau d'accouplement dans l'attelage

SPÉCIFICATIONS

Poids brut maximum de la remorque :	110,000 lb	(49 895 kg)
Poids en flèche maximum :	20,000 lb	(9 072 kg)
Capacité de verrouillage maximale :	60,000 lb	(27 216 kg)
Section en X maximale de l'anneau :	1 13/16 po	(46 mm)
Ouverture minimale de l'anneau :	2 3/8 po	(60 mm)
Poids unitaire :	31.6 lb	(14,3 kg)

PLAN D'INSTALLATION STANDARD



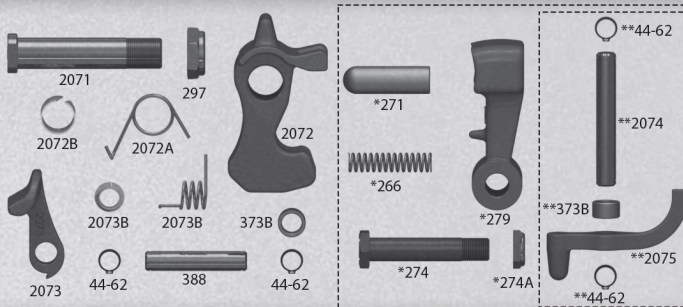
La longueur de la tige de culbuteur est de 3 5/8 po. (92 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

2000PK L'ensemble de pièces contient :

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 44-62: Bague de retenue (2) | 2073A: Ressort |
| 297: Contre-écrou | 2073B: Douille |
| 373B: Entretoise | *266: Ressort |
| 388: Broche | *271: Cosse |
| 2071: Boulon | *274: Boulon |
| 2072: Loquet | *274A: Contre-écrou |
| 2072A: Ressort | *279: Sabot |
| 2072B: Douille | **2075: Levier |
| 2073: Loquet de verrouillage | **44-62: Bague de retenue (2) |
| | **2074: Broche |
| | **373B: Entretoise |

* Non fournis dans l'ensemble de pièces 2000PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces 279PK.
** Disponible sous forme d'ensemble distinct (2075K).



DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.



1400H Attelage réducteur de jeu



FONCTIONNEMENT
AVEC OU SANS LE
CYLINDRE DE FREIN
PNEUMATIQUE

Le **NOUVEAU** 1400H remplace le 100-4H maintenant discontinué, il est utilisé dans les applications pour poids lourds. En utilisant les dernières technologies, nos ingénieurs ont réduit le poids tout en augmentant la dureté de la surface, et augmentant la capacité du loquet à 60000lbs.

INFORMATIONS RELATIVES AUX COMMANDES

Attelage uniquement :

- 1400H et 271 Cosse

Ensemble d'installation standard :

- 1400HA : 1400H attelage, 508 ensemble de boulons, 281 cylindre pneumatique, 467 Support adaptateur pour cylindre pneumatique, 271 Cosse

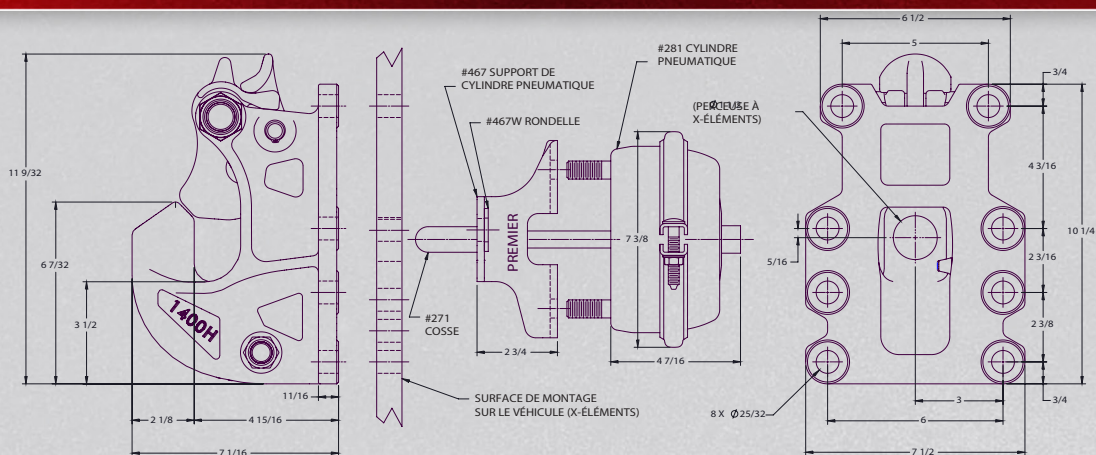
Accessoires en option :

- **Cylindre de frein pneumatique 282 Type-30 (page 74)** : Offre un diaphragme plus grand pour une plus grande force du sabot par rapport au 281 cylindre pneumatique
 - **Supports de cylindre pneumatique (page 74)** : 467H (3/4 po / 19 mm), 467F (5 1/2 po / 140 mm)
 - **Cosses (page 74)** 271B (4 3/8 po / 111 mm) 271C (5 1/2 po / 140 mm)
 - **Jauge d'usure 14014 (page 73)** : Pour déterminer les limites d'usure des crochets
 - **Jauge de verrouillage 14026 (page 73)** : Pour déterminer la limite de l'écart du verrouillage
 - **Ensemble de boulons 508 (page 75)** : Boulons (6) 2 1/2 po (2) 2 3/4 po, contre-écrous (8)
 - **438 Anneaux d'accouplement** : aide à guider l'anneau d'accouplement dans l'attelage

SPÉCIFICATIONS

Poids brut maximum de la remorque :	110,000 lb	(49 895 kg)
Poids en flèche maximum :	20,000 lb	(9 072 kg)
Capacité de verrouillage maximale :	60,000 lb	(27 216 kg)
Section en X maximale de l'anneau :	1 13/16 po	(46 mm)
Ouverture minimale de l'anneau :	2 3/8 po	(60 mm)
Poids unitaire :	32.9 lb	(14.9 kg)

PLAN D'INSTALLATION STANDARD



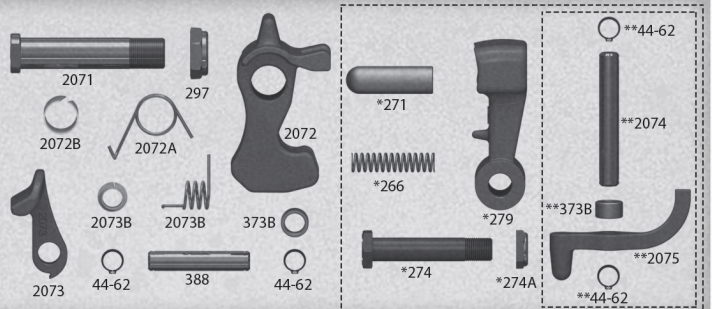
La longueur de la tige de culbuteur est de 3 5/8 po. (92 mm) plus l'épaisseur de la structure de montage pour les installations standard comme sur l'image.

INFORMATIONS SUR LES PIÈCES DE RECHANGE

2000PK L'ensemble de pièces contient :

44-62: Bague de retenue (2)	2073A: Ressort
297: Contre-écrou	2073B: Douille
373B: Entretoise	*266: Ressort
388: Broche	*271: Cosse
2071: Boulon	*274: Boulon
2072: Loquet	*274A: Contre-écrou
2072A: Ressort	*279: Sabot
2072B: Douille	**2075: Levier
2073: Loquet de verrouillage	**44-62: Bague de retenue (2)
	**2074: Broche
	**373B: Entretoise

* Non fournis dans l'ensemble de pièces 2000PK, disponibles en tant qu'ensemble de pièces 279PK.
 ** Disponible sous forme d'ensemble distinct (2075K)



DIRECTIVES IMPORTANTES QUI S'APPLIQUENT À TOUS LES ATTELAGES RÉDUCTEURS DE JEU DE PREMIER MFG.

- Ne pas souder d'assemblage d'attelage
- Toujours utiliser des attaches de classe 8 bien serrées
- Ne pas appliquer de lubrifiants sur le crochet d'attelage
- Le cylindre de frein pneumatique doit être de type 24 ou de type 30 avec une alimentation en air de 90-120 PSI
- Nettoyer et inspecter l'attelage pour détecter les dommages et l'usure excessive avant chaque utilisation
- Lubrifier tous les éléments d'attelage au moins tous les 90 jours
- Ne pas attacher (mettre en portefeuille) toute application, car les tensions peuvent entraîner une rupture des dispositifs ou des composants, entraînant le détachement de la remorque en cours d'utilisation.

